

LOWRANCE

SIMRAD

B&G

StructureScan HD
Installazione
specchio di poppa

Guida all'installazione

ITALIAN

Rinuncia di responsabilità

Dato che la Navico sta continuamente migliorando questo prodotto, ci riserviamo il diritto di effettuare cambiamenti al prodotto in qualsiasi momento che non saranno riportati in questa versione del manuale. Se fosse necessaria ulteriore assistenza si invita a contattare il più vicino distributore.

Sarà sola responsabilità del proprietario installare ed utilizzare lo strumento ed i trasduttori in modo che non abbiano a causare danni alle persone ed alle cose. L'utente di questo strumento sarà il solo responsabile dell'osservanza delle norme di sicurezza nell'impiego della barca.

LA NAVICO HOLDING AS. E LE SUE CONSOCIATE, FILIALI E AFFILIATE DECLINANO OGNI RESPONSABILITA' SULL'UTILIZZO DI QUESTO PRODOTTO IN MODO CHE ABBAIA A CAUSARE DANNI O CHE POSSA VIOLARE LE LEGGI.

Nel caso peraltro di ogni contestazione nella traduzione della Documentazione, la versione ufficiale della documentazione sarà quella.

Questo manuale rappresenta il prodotto al momento della stampa. La Navico Holding AS. e le sue consociate, filiali e affiliate si riservano il diritto di eseguire cambiamenti senza preavviso.

Copyright © 2012 Navico Holding AS.

1

Preparazione di installazione

Contenuto della confezione

Nell'imballaggio con cui viene fornito StructureScan sono presenti la scatola nera StructureScan, un cavo di alimentazione, il trasduttore StructureScan, una staffa di montaggio, un cavo Ethernet da 4,5 m e un kit di minuteria. Al trasduttore è collegato un cavo della lunghezza di 6 m.

Kit di minuteria di montaggio (incluso)			
	Viti per il montaggio sullo specchio di poppa (2)		Controdadi di montaggio del trasduttore (6)
	Bulloni per il montaggio della staffa (2)		Viti di montaggio del modulo StructureScan (4)
	Rondelle per il montaggio della staffa (4)		Connettore crimp a terminazione chiusa (1)
	Dadi per il montaggio della staffa (2)		Fascette stringifilo (2)
	Bulloni per il fissaggio del trasduttore (6)		

Utensili e materiali necessari (non inclusi)	
Trapano	Cacciavite tipo Phillips (a stella)
Punte del trapano	Sigillante classificato per uso marino sopra o sotto la linea di galleggiamento

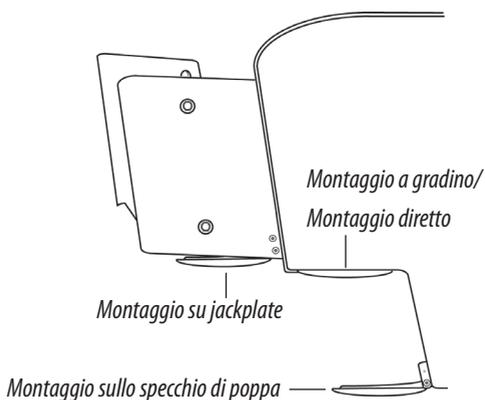
Opzioni di montaggio

È possibile montare il trasduttore StructureScan su specchio di poppa, jackplate, gradino, trolling motor o direttamente sullo scafo.

In caso di montaggio diretto sullo scafo, è necessario acquistare un composto adesivo/sigillante marino per impieghi sopra e sotto la linea di galleggiamento di alta qualità.

Per individuare l'opzione di montaggio più adatta alle proprie esigenze, consultare la tabella riportata di seguito.

- **Nota:** Durante il montaggio del trasduttore StructureScan, accertarsi che nei pressi del sito di montaggio non vi siano oggetti che possano interferire con l'irradiazione sonar del trasduttore StructureScan.



Montaggi del trasduttore StructureScan	
<p>Montaggio sullo specchio di poppa (pagina 8)</p>	<p>Il trasduttore resta in acqua quando l'imbarcazione è in planata, consentendo di tracciare il fondo a velocità elevate</p> <p>È possibile regolare l'angolazione in modo che il trasduttore sia parallelo all'acqua</p> <p>Aumentano le possibilità di collisioni con ostacoli nell'acqua e l'imbarcazione offre maggiore resistenza</p>
<p>Montaggio su jackplate (pagina 9)</p>	<p>Il trasduttore non resta in acqua quando l'imbarcazione è in planata; il trasduttore è più protetto e non aumenta la resistenza offerta dall'imbarcazione</p> <p>È possibile regolare l'angolazione in modo che il trasduttore sia parallelo all'acqua</p> <p>È possibile montare il trasduttore senza praticare fori nell'imbarcazione</p> <p>Non consente di tracciare il fondo con l'imbarcazione in planata</p>
<p>Montaggio a gradino (pagina 10)</p>	<p>Il trasduttore non resta in acqua quando l'imbarcazione è in planata; il trasduttore è più protetto e non aumenta la resistenza offerta dall'imbarcazione</p> <p>È possibile regolare l'angolazione in modo che il trasduttore sia parallelo all'acqua</p> <p>Non consente di tracciare il fondo con l'imbarcazione in planata</p>
<p>Montaggio diretto/ a gradino (pagina 11)</p>	<p>Il trasduttore non resta nell'acqua con l'imbarcazione in planata</p> <p>Il trasduttore è più protetto e l'imbarcazione non offre maggiore resistenza</p> <p>Non è possibile regolare l'angolazione in modo che il trasduttore sia parallelo all'acqua</p> <p>Non consente di tracciare il fondo con l'imbarcazione in planata</p>
<p>Montaggio su trolling motor (venduto separatamente)</p>	<p>Visita www.transducershieldandsaver.com</p>

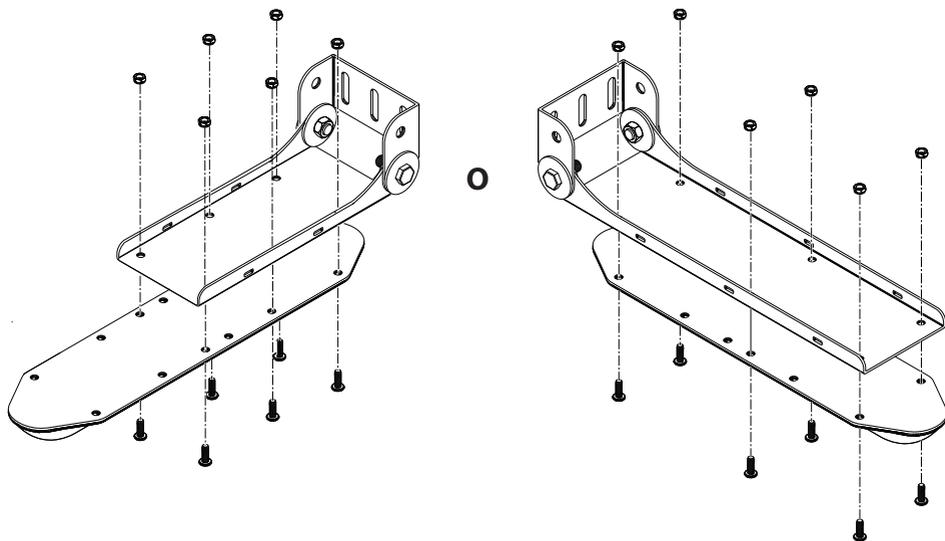
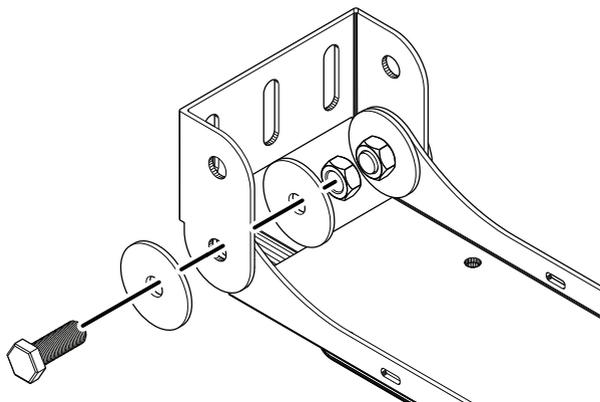
2

Installazione

Blocco di staffa e trasduttore

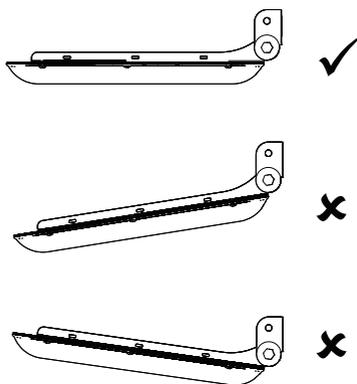
La staffa di StructureScan viene fornita con quattro rondelle, due bulloni e due dadi.

Se si intende montare il trasduttore StructureScan direttamente sul gradino (montaggio a gradino) oppure sul trolling motor, non è necessario montare la staffa.



Angolo del trasduttore

Dopo il montaggio del trasduttore StructureScan, regolare il trasduttore in modo che sia parallelo alla linea di galleggiamento durante il movimento alla velocità di pesca alla traina.

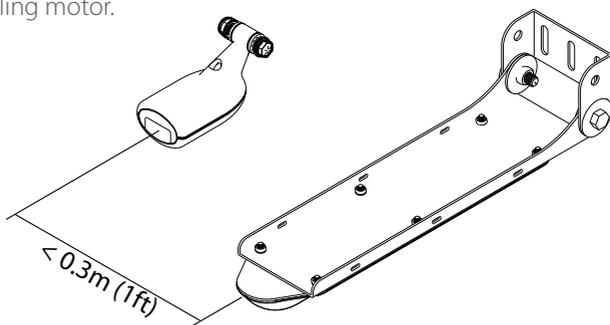


Funzione di sovrapposizione della scansione perpendicolare

Per prestazioni ottimali con la funzione di sovrapposizione della scansione perpendicolare attivata, installare il trasduttore StructureScan a una distanza massima di 30 cm dal trasduttore del segnale broadband.

È consigliabile disattivare la funzione di sovrapposizione della scansione perpendicolare quando si utilizza il trolling motor come sorgente del segnale sonar, a meno che il trasduttore StructureScan e il trasduttore del segnale broadband non siano installati entrambi sul trolling motor.

Le prestazioni della funzione di sovrapposizione della scansione perpendicolare non sono ottimali quando il trasduttore StructureScan è troppo lontano dal trasduttore del segnale broadband installato sul trolling motor.



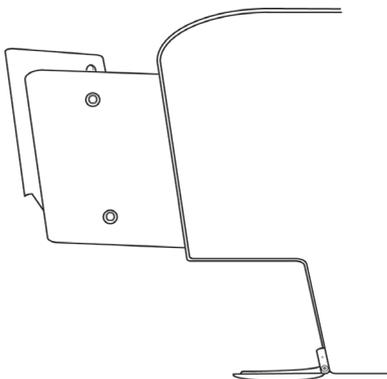
Montaggio sullo specchio di poppa

È possibile montare il trasduttore StructureScan come un qualsiasi trasduttore Skimmer, in modo che sia in acqua quando l'imbarcazione è in planata oppure in modo che sia in acqua solo quando l'imbarcazione procede a velocità di pesca alla traina.

Utensili per il montaggio sullo specchio di poppa (non inclusi)	
Punta del trapano da 1/8 di pollice (3 mm) (fori per il montaggio sullo specchio di poppa)	Sigillante classificato per uso marino sopra o sotto la linea di galleggiamento
Utensili (non inclusi) per il montaggio sullo specchio di poppa (scafo in alluminio)	
Viti M4	Sigillante classificato per uso marino sopra o sotto la linea di galleggiamento
Starboard (per prevenire la corrosione tra staffa e scafo in alluminio)	

Per montare StructureScan sullo specchio di poppa:

1. Scegliere la posizione del trasduttore, quindi stendere il cavo del trasduttore fino alla posizione in cui verrà installato il modulo StructureScan.
2. Collocare la staffa del trasduttore sullo specchio di poppa e allineare la parte inferiore del trasduttore con il fondo dello scafo. Segnare con una matita i fori guida, inserendola nelle asole della staffa del trasduttore.
3. Praticare i fori guida nello specchio di poppa dell'imbarcazione.
4. Applicare un sigillante marino di buona qualità, per impieghi sopra e sotto la linea di galleggiamento ai fori guida.
5. Allineare le asole della staffa ai fori guida e fissare la staffa allo specchio di poppa utilizzando il trapano e le viti fornite.
6. Per regolare la posizione del trasduttore, allentare le viti e far scorrere la staffa verso l'alto o verso il basso.
7. Collegare il cavo del trasduttore alla porta del sonar StructureScan.
8. Connect the transducer cable to the StructureScan module sonar port.



Montaggio su jackplate

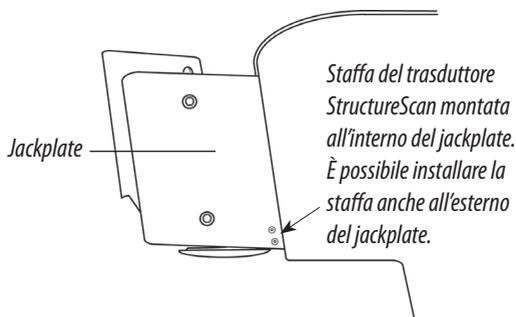
È possibile montare il trasduttore StructureScan all'interno o all'esterno del jackplate praticando dei fori sul jackplate, inserendo i bulloni nei fori laterali della staffa e nel jackplate.

Utensili per il montaggio sul jackplate (non inclusi)	
Punta del trapano M6 o da 1/4 di pollice (6 mm) (fori guida per montaggio su jackplate)	Bulloni da 1/4 di pollice (6 mm) (M6) per il montaggio su jackplate

⚠ AVVERTENZA: Prima di installare il trasduttore StructureScan HD sulla staffa del motore regolabile in altezza, abbassatela sino al suo punto più basso per essere certi che esista abbastanza spazio tra la staffa/motore ed il trasduttore. La mancanza di spazio potrebbe danneggiare il trasduttore quando il motore venga completamente abbassato.

Per montare StructureScan sul jackplate:

1. Scegliere una posizione per il trasduttore sul lato interno o esterno del jackplate.
2. Spostare il jackplate in alto o in basso in modo che il trasduttore non impedisca il movimento del jackplate.
3. Accertarsi che il segnale sonar non trovi ostacoli su entrambi i lati del trasduttore StructureScan.
4. Stendere il cavo del trasduttore fino al punto in cui verrà installato il modulo StructureScan.
5. Collocare la staffa del trasduttore nella posizione desiderata e utilizzare una matita per segnare i fori guida da praticare attraverso i fori laterali della staffa.
6. Utilizzando una punta M6 o equivalente, praticare i fori nel jackplate.
7. Fare scorrere la staffa all'interno del jackplate e allineare i fori della staffa ai fori praticati nel jackplate.
8. Inserire i bulloni M6 con le rondelle in ciascuno dei fori laterali del jackplate.



9. Far passare i bulloni attraverso i fori della staffa StructureScan.
10. Collocare una rondella sull'estremità dei bulloni e serrare i dadi.
11. Collegare il cavo del trasduttore alla porta del sonar StructureScan.

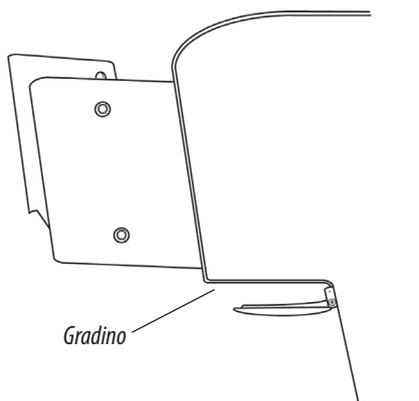
Montaggio a gradino

Il montaggio del trasduttore StructureScan sotto il gradino non solo consente di proteggere il trasduttore dagli urti con eventuali oggetti presenti in acqua, ma evita di offrire ulteriore resistenza in planata.

Utensili per il montaggio a gradino (non inclusi)	
Punta del trapano da 1/8 di pollice (3 mm) (fori per il montaggio sullo specchio di poppa)	Sigillante classificato per uso marino sopra o sotto la linea di galleggiamento

Per il montaggio a gradino:

1. Scegliere una posizione per il trasduttore.
2. Stendere il cavo del trasduttore fino al punto in cui verrà installato il modulo StructureScan.
3. Collocare la staffa del trasduttore nella posizione desiderata, quindi segnare con una matita i fori guida attraverso le asole della staffa.
4. Praticare i fori guida.
5. Applicare un sigillante marino di buona qualità, per impieghi sopra e sotto la linea di galleggiamento ai fori guida.
6. Allineare le asole della staffa ai fori guida e fissare la staffa allo specchio di poppa utilizzando il trapano e le viti fornite.
7. Per regolare la posizione del trasduttore, allentare le viti e far scorrere la staffa verso l'alto o verso il basso.
8. Collegare il cavo del trasduttore alla porta del sonar StructureScan.



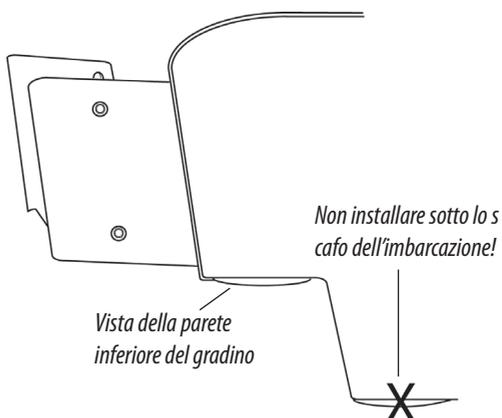
Montaggio diretto/gradino (senza staffa)

Per eseguire l'installazione con montaggio diretto, è **NECESSARIO** attivare la funzione Salta sinistra/destra. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale di istruzioni.

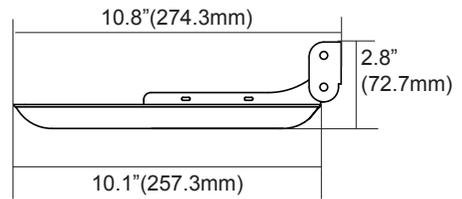
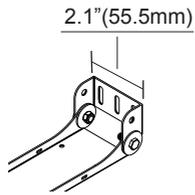
Utensili per il montaggio diretto a gradino (non inclusi)	
Punta del trapano da 3/32 di pollice (2,4 mm, fori per il montaggio diretto/a gradino)	Sigillante classificato per uso marino sopra o sotto la linea di galleggiamento

Per il montaggio diretto:

1. Accertarsi che il gradino dell'imbarcazione abbia una lunghezza pari o maggiore alla lunghezza del trasduttore StructureScan.
2. Dopo aver scelto la posizione di montaggio, stendere il cavo del trasduttore fino alla posizione in cui verrà installato il modulo StructureScan.
3. Tenere il trasduttore nella posizione desiderata, quindi segnare con una matita i fori guida attraverso le asole del trasduttore.
4. Praticare i fori guida.
5. Applicare un sigillante marino di buona qualità, per impieghi sopra e sotto la linea di galleggiamento ai fori guida.
6. Allineare i fori di montaggio del trasduttore ai fori guida e fissare il trasduttore al gradino utilizzando viti autofilettanti (non fornite). **NON** serrare le viti con vigore eccessivo, per evitare di danneggiare i fori nella fibra di vetro o i fori di montaggio sul trasduttore StructureScan.
7. Collegare il cavo del trasduttore al modulo StructureScan, quindi attivare la funzione Salta sinistra/destra sull'unità di visualizzazione.



- **Nota:** quando si esegue un montaggio diretto a gradino, è necessario attivare la funzione Salta sinistra/destra sull'unità di visualizzazione in modo che quanto visualizzato sul lato sinistro/destro del display corrisponda a ciò che viene effettivamente rilevato sul lato sinistro/destro dell'imbarcazione.



Specifiche di StructureScan	
Requisiti di alimentazione	12 Volt
Tensione in ingresso	10 V - 17 V
Potenza di trasmissione	WRMS: 500 W WPK: 4000 W
Consumo energia	Max: 0,75 A Tipica: 0,60 A Punta: 4,7 A picco
Tipo fusibile	Esterno: 3 A Lamina a reazione rapida
Cavo del trasduttore	6 m
Separazione di riferimento	38,1 mm
Frequenza del trasduttore	455 kHz
Comunicazioni	Ethernet
Condivisione dispositivi supportata	3
Peso	StructureScan (800 g) Trasduttore (850 g) Trasduttore con staffa (1,150 Kg)

Specifiche scansione laterale	
Gamma max	455 kHz (150 m - 75 per lato)
Velocità max	56 kmh
Individuazione oggetti	24 kmh
Velocità ottimale	16 kmh o meno

Specifiche scansione perpendicolare	
Profondità max	90 m (455 kHz)
Velocità max	88 kmh
Individuazione oggetti	56 kmh
Velocità ottimale	16 kmh o meno

Guida ai LED di StructureScan		
Indicatore	Stato LED	Definizione
LED trasduttore	Spento	Il trasduttore non è collegato oppure il cavo o il trasduttore è guasto
LED trasduttore	Verde fisso	Trasduttore rilevato/ bloccato sul fondo
LED trasduttore	Verde lampeggiante	Trasduttore rilevato/ non bloccato sul fondo
LED alimentazione	Spento	Alimentazione assente o dispositivo spento
LED alimentazione	Rosso fisso	È in corso l'avvio del dispositivo
LED alimentazione	Verde fisso	Il dispositivo è alimentato/operativo
LED alimentazione	Rosso/verde lampeggiamento lento	Dispositivo in modalità di fabbrica; comunicazione Ethernet funzionante
LED alimentazione	Rosso/verde lampeggiamento veloce	Dispositivo in modalità di fabbrica; comunicazione Ethernet non disponibile (cavo scollegato o guasto)
LED Ethernet	Spento	Comunicazione Ethernet non disponibile (cavo scollegato, cavo guasto o unità remota non alimentata)
LED Ethernet	Giallo lampeggiante	Comunicazione Ethernet in corso (spia collegamento/attività)

Risoluzione dei problemi di StructureScan	
StructureScan non visualizzata	<p>Accertarsi che il modulo StructureScan sia alimentato</p> <p>Controllare la versione software dell'unità; deve essere almeno la 2.5</p> <p>Accertarsi che il filo giallo sia collegato a una fonte di alimentazione con interruttore</p> <p>Controllare il fusibile</p>
Dati non visualizzati	Controllare la gamma o attivare la gamma automatica
Dati poco chiari/di colore uguale	Ridurre il contrasto; provare con tavolozze diverse
Il segnale diventa poco chiaro a distanze/ profondità maggiori di 30 metri	Utilizzare la frequenza a 455 kHz per profondità maggiori
I dati dei lati sinistro/ destro sono invertiti sullo schermo	Attivare/disattivare la funzione Salta sinistra/destra
Non viene visualizzata alcuna origine	<p>Accertarsi che l'unità e il modulo StructureScan siano alimentati e collegati alla rete Ethernet</p> <p>Accertarsi che gli interruttori siano tutti accesi</p> <p>Controllare la spia collegamento/ attività per verificare se le unità comunicano</p>



LOWRANCE

SIMRAD

B&G

www.bandg.com
www.simrad-yachting.com
www.lowrance.com